



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
8 ΜΑΡΤΙΟΥ 1985

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
33

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

102. Σύσταση ειδικού άμισθου Υποδηχοφυλακείου Αθήνης. 1
103. Καθορισμός εργατικού δικαιώματος εξόρυξης και μεταφοράς Νάξιας σμύριδας. 2
104. Σύσταση Λογαριασμού Επιδόματος Γάμου στις Επιτροπές Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων Λιμένων ή Ξηράς για την καταβολή επιδόματος γάμου στους φορτοεκφορτωτές, εργάτες κομιστικής υπηρεσίας Τελωνείου και σημειωτές. 3
105. Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, ίδρυση και λειτουργία σχολών οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 102

Σύσταση ειδικού άμισθου Υποδηχοφυλακείου Αθήνης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη: 1) Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 1 του Ν. Δ/τος της 19/23 Ιουλίου 1941 «περί κωδικοποίησης εις ενιαίο κείμενον των διατάξεων του Α.Ν. 434/37 κλπ. «περί Οργανισμού των Υποδηχοφυλακείων του Κράτους», 2) τις 13/83 και 6/84 γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Δικαστηρίου Πρωτοδικών Κυπριακής και 3) την 799/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Συνιστάται ειδικό άμισθο Υποδηχοφυλάκειο Αθήνης με έδρα την έδρα του Ειρηνοδικείου Αθήνης και περιφέρεια το Δήμο Ζαχαρίας με το συνοικισμό Κάτω Ξηροχωρίου και τις Κοινότητες Ανηλίου, Αρής, Καλιδόνιας, Κακοβάτου, Κουμουθέρας, Μηλέας, Μακρίστου, Μίνδης, με τον συνοικισμό Κωστομέρας, Ροδινών, Σμύρνης, Σχίνων, Τρυπών ή Χρυσωρίου με τον συνοικισμό Ήνεχωρίου.

Στον Υπουργό Δικαιοσύνης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΓΕΩΡΓ. ΑΛΕΞ. ΜΑΓΚΑΚΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 103
Καθορισμός εργατικού δικαιώματος εξόρυξης και μεταφοράς Νάξιας σμύριδας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις α) του άρθρου 3 παρ. 2 του από 5/17.9.1935 Π.Δ. (ΦΕΚ 408/τ. Α'/17.9.35, αναδ. 429/τ. Α'/28.9.35) «περί κωδικοποίησης των κειμένων διατάξεων περί Νάξιας σμύριδας», β) του άρθρου μόνου του Β.Δ. 394/31-8/8.9.61 (ΦΕΚ 146/τ. Α'/8.9.61) «περί τρόπου καθορισμού του εργατικού δικαιώματος εξόρυξης και μεταφοράς σμύριδας» και γ) του άρθρου 145 παρ. 2 του Ν.Δ. 210/73 (ΦΕΚ 277/τ. Α'/5.10.73) «περί μεταλλευτικού κώδικου» όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο 857/78 (ΦΕΚ 239/τ. Α'/30.12.78).

2. Τις διατάξεις του Ν. 400/76 (ΦΕΚ 205/τ. Α'/3.8.1976) «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 1266/82 και του Π.Δ. 574/82 (ΕΚ 104/τ. Α'/30.8.82) «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων».

4. Την Φ 36.2/οικ/943/16.1.85 κοινή απόφαση του Υπουργού Ενέργειας και Φυσικών Πόρων και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών» αύξηση του εργατικού δικαιώματος εξόρυξης και μεταφοράς σμύριδας».

5. Την 151/85 γνώμη του Συμβουλίου Επικρατείας, πρόταξη του Υπουργού Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Το καταβαλλόμενο στους σμυριδορύχτες Νάξους εργατικό δικαίωμα εξόρυξης και μεταφοράς της σμύριδας ανά παραδιδόμενο στο Δημόσιο στατήρα, καθορίζεται ως εξής:

α) Πρώτη ποιότητα από 81,08 δρχ. σε 82,86 δρχ. από 1.9.84 και σε 89,65 δρχ. από 1.1.85.

β) Δεύτερη ποιότητα από 69,92 δρχ. σε 71,46 δρχ. από 1.9.84 και σε 77,32 δρχ. από 1.1.85.

Στον Υπουργό Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 104

(3)

Σύσταση Λογαριασμού Επιδόματος Γάμου στις Επιτροπές Ρυθμίσεως Φορτοεφορτώσεων Λιμένων ή Ξηράς για την καταβολή επιδόματος γάμου στους φορτοεφορτωτές, εργάτες κομιστικής υπηρεσίας Τελωνείου και σημειωτές.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη διάταξη της παραγρ. 1 του άρθρου 3 του Νόμου 1082/80 «περί τροποποιήσεως, αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων ενίων εργατικών νόμων και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων».

2. Την αριθ. 124/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εργασίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Συνιστάται Λογαριασμός Επιδόματος Γάμου (Λ.Ε.Γ.) σε κάθε μία Επιτροπή Ρυθμίσεως Φορτοεφορτώσεων Λιμένων ή Ξηράς όλης της Χώρας για την καταβολή επιδόματος γάμου στους φορτοεφορτωτές, εργάτες κομιστικής υπηρεσίας Τελωνείου και σημειωτές.

Στον Υπουργό Εργασίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 1985

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 105

(4)

Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, ίδρυση και λειτουργία σχολών οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 8 του Ν. 1485/1984 (ΦΕΚ 159/Α/18.10.1984) «τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Ν.Δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και άλλες διατάξεις», β) της κοινής απόφασης 8715/1982 (ΦΕΚ 474/Β/13.7.1982) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών «ανάθεση

αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υφυπουργούς Συγκοινωνιών».

2. Την 36/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.-

Προϋποθέσεις χορήγησης. Διάκριση.

1. Η άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα που υποβάλλουν σχετική αίτηση και συγκεντρώνουν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Έχουν, τουλάχιστο, απολυτήριο λυκείου ή άλλον ισότιμο τίτλο σπουδών.

β) Έχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης Β' και άνω κατηγορίας, από πενταετίας τουλάχιστο.

γ) Δεν έχουν καταδικασθεί, σε οποιαδήποτε ποινή, για κλοπή, υπεξαίρεση, απάτη, εκβιασμό, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστία, παράβαση καθήκοντος, έγκλημα κατά των ηθών, λιποταξία ή ανυποταξία σε περίοδο πολέμου, μέσα δε στη τελευταία, πριν από την υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών, πενταετία, για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα, σε ποινές πάνω από δέκα (10) μήνες φυλάκισης, αθροιστικά, ή σε ποινές πάνω από ενενήντα (90) μέρες, επίσης αθροιστικά, για παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή της νομοθεσίας για τ' αυτοκίνητα γενικά.

δ) Έχουν υποστεί εκπαίδευση από ειδικό γι' αυτούς σεμινάριο κατά το άρθρο 7 του διατάγματος αυτού, εφόσον τέτοιο σεμινάριο έχει τεθεί σε λειτουργία κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

ε) Έχουν υποστεί μ' ευτυχία τις προβλεπόμενες θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις.

2. Η άδεια εκγυμναστή διακρίνεται σε γενική και ειδική. Η γενική άδεια εκγυμναστή παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχό της να εκπαιδεύει υποψηφίους οδηγούς για όλες τις κατηγορίες αδειών οδήγησης, ενώ η ειδική άδεια παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχό της να εκπαιδεύει υποψηφίους οδηγούς για τις κατηγορίες αδειών οδήγησης Α' και Β'.

Άρθρο 2.

Άδεια, ισχύς και όργανα χορήγησής της.

1. Για την έκδοση της, κατά το προηγούμενο άρθρο, άδειας εκγυμναστή, αρμόδιες αρχές ορίζονται οι νομαρχιακού επιπέδου υπηρεσίες συγκοινωνιών.

2. Η άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών ισχύει για όλη τη χώρα, ανακαλείται δε σε περίπτωση που παύει να υπάρχει, έστω και μία από τις προϋποθέσεις του άρθρου 1 αυτού του διατάγματος. Πρόσκαιρη ή οριστική αφαίρεση της άδειας οδήγησης, συνεπάγεται ισόχρονη αφαίρεση και της άδειας εκγυμναστή.

3. Η άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών ανανεώνεται συγχρόνως με την άδεια οδήγησης, που κατέχει.

Άρθρο 3.

Αφαίρεση άδειας.

1. Η άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών αφαιρείται προσωρινά, σύμφωνα με τους ορισμούς της επόμενης παραγράφου με αιτιολογημένη απόφαση του νομάρχη για χρονικό διάστημα ενός (1) μέχρι εξ (6) μηνών, όταν ο εκγυμναστής:

α) Παρεμβαίνει με οποιονδήποτε τρόπο, στη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου ή μετά την εξέταση, μεταξύ εξεταζόντος και εξεταζομένου.

β) Διευκολύνει κρυφά, με συνθήματα ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, τον εξεταζόμενο στην εκτέλεση διαφόρων χειρισμών, κατά την πρακτική εξέταση.

γ) Περιφέρεται στους χώρους της υπηρεσίας με σκοπό την εξεύρεση πελατών.

δ) Συμπεριφέρεται με απρέπεια προς εξεταστή.

2. Στους παραβάτες των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου επιβάλλεται, την πρώτη φορά, η διοικητική κύρωση της έγγραφης επίπληξης και σε περίπτωση υποτροπής, εντός διετίας, της προσωρινής αφαίρεσης της άδειας εκγυμναστή, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, επιβολής διοικητικής κύρωσης, ο εκγυμναστής καλείται προηγουμένως να εκθέσει εγγράφως τις απόψεις και αντιρρήσεις του, μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

3. Επίσης, η άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών αφαιρείται προσωρινά, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου νομάρχη, σε περίπτωση που ασκήθηκε κατά του εκγυμναστή ποινική δίωξη για δωροδοκία υπαλλήλου με σκοπό τη λήψη άδειας από υποψήφιο.

Η αφαίρεση αυτή γίνεται για διάστημα ενός (1) μέχρι έξι (6) μηνών, ανάλογα με τις περιστάσεις υπό τις οποίες έγιναν τα αδικήματα αυτά. Η έκδοση τελεσίδικου απαλλακτικού βουλεύματος ή αθωωτικής απόφασης κατά το χρόνο που διαρκεί η αφαίρεση συνεπάγεται την απόδοση της άδειας που αφαιρέθηκε.

4. Οριστικά, αφαιρείται η άδεια εκγυμναστή :

α) Από όποιον εκμεταλλεύεται ή εκβιάζει υποψήφιο με απατηλές παραστάσεις για δικό τους όφελος, εφόσον εκδοθεί αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση ποινικού δικαστηρίου.

β) Εφόσον καταδικασθεί αμετακλήτως :

αα) Για οποιοδήποτε αδίκημα, σε ποινή φυλάκισης μεγαλύτερης των δέκα οκτώ (18) μηνών.

ββ) Για τέλεση τροχαίων αδικημάτων για τα οποία οι επί μέρους ποινές αθροιζόμενες υπερβαίνουν τους δέκα οκτώ μήνες.

Άρθρο 4.

Άσκηση επαγγέλματος εκγυμναστή.

1. Από τότε, που θα ισχύσουν οι διατάξεις του διατάγματος αυτού, το επάγγελμα του εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών θεωρείται ασυμβίβαστο με την ιδιότητα του δημοσίου λειτουργού ή υπαλλήλου του δημοσίου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του Ν. 1256/1982 ή με την άσκηση οποιοδήποτε άλλου επαγγέλματος ή επιχείρησης.

2. Οι άδειες εκγυμναστών, που χορηγήθηκαν πριν από την εφαρμογή του διατάγματος αυτού, εξακολουθούν να ισχύουν, με την προϋπόθεση ότι οι κάτοχοι τους δεν ασκούν άλλο επάγγελμα ή επιχείρηση. Όσοι ασκούν και άλλο επάγγελμα, είναι υποχρεωμένοι, σε έξι (6) μήνες από την εφαρμογή αυτού του διατάγματος, να δηλώσουν στην οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών, ότι παραιτήθηκαν από την άσκησή τους, άλλως είναι υποχρεωμένοι, μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα, να παραδώσουν στην οικεία υπηρεσία συγκοινωνιών την άδειά τους.

3. Οι παραβάτες των διατάξεων των προηγούμενων παραγράφων τιμωρούνται με χρηματική ποινή, τουλάχιστον είκοσι χιλιάδων (20.000) δραχμών. Παράλληλα και ανεξάρτητα από την ποινική δίωξη αφαιρείται με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου νομάρχη οριστικά η άδεια του εκγυμναστή και διακόπτεται η λειτουργία της σχολής οδηγών.

4. Για την άσκηση του επαγγέλματος του εκγυμναστή, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να διατηρεί στο όνομά του σχολή οδηγών ή να εργάζεται με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση, σε σχολή που λειτουργεί νόμιμα, στο όνομα άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου.

5. Οι παραβάτες των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου τιμωρούνται με φυλάκιση, τουλάχιστον ενός (1) μηνός, και με αφαίρεση της άδειας εκγυμναστή, από τρεις

(3) έως έξι (6) μήνες, που επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο σε περίπτωση καταδίκης.]

Άρθρο 5.

Ίδρυση και λειτουργία σχολής οδηγών.

1. Για την ίδρυση και λειτουργία σχολής οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, απαιτείται σχετικά άδεια, που χορηγείται από τις νομαρχιακού επιπέδου υπηρεσίες συγκοινωνιών, σε φυσικά πρόσωπα :

α) Που έχουν ισχύουσα άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών.

β) Που είναι ιδιοκτήτες, τουλάχιστον ενός εκπαιδευτικού αυτοκινήτου.

γ) Που διαθέτουν αίθουσα διδασκαλίας επιφάνειας είκοσι (20) τμ. τουλάχιστον, με τ' απαιτούμενα εποπτικά μέσα.

2. Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών χορηγείται και σε νομικά πρόσωπα, που λειτουργούν με τη μορφή προσωπικών Εταιρειών, εφόσον κάθε ένα από τα μέλη του νομικού προσώπου έχει ισχύουσα άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών, είναι ιδιοκτήτης ενός (1) τουλάχιστον εκπαιδευτικού αυτοκινήτου και συντρέπει και η προϋπόθεση της περίπτωσης γ' της προηγούμενης παραγράφου.

3. Όσοι διατηρούν σχολή οδηγών, χωρίς την προβλεπόμενη από τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου αυτού άδεια, τιμωρούνται με φυλάκιση μέχρι έξι (6) μηνών και με παύση της λειτουργίας της σχολής, που επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο σε περίπτωση καταδίκης.

4. Επίσης, όποιος δεν έχει ισχύουσα άδεια εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών και σχολείται με το έργο της εκπαίδευσης, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών.

5. Με ποινή φυλάκισης μέχρι δύο (2) μηνών, τιμωρούνται όσοι εκγυμναστές χρησιμοποιούν για την εκπαίδευση των υποψηφίων αυτοκίνητο που δεν πληροί τις προκαθορισμένες από αυτό το Π.Δ/γμα τεχνικές προδιαγραφές.

6. Η άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που την έχει χορηγήσει, όταν :

α) Εκλείψει μία ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις, που απαιτούνται για τη χορήγησή της.

β) Η σχολή χρησιμοποιεί για την εκπαίδευση πρόσωπα, που δεν έχουν άδεια εκγυμναστή ή τους έχει αφαιρεθεί για οποιονδήποτε λόγο.

7. Για την προσαρμογή, προς τις διατάξεις αυτού του άρθρου, των σχολών, που λειτουργού κατά την έναρξη εφαρμογής του, παρέχεται προθεσμία ενός (1) έτους.

Άρθρο 6.

Εκπαίδευση οδηγών και τεχνικές προδιαγραφές εκπαιδευτικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

1. Η θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών περιλαμβάνει, όλα όσα απαιτούνται κατά την εξέταση αυτών (παράρτημα II Π.Δ. 255/84) και γίνεται απαραίτητα από εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.

2. Οι τεχνικές προδιαγραφές των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων είναι οι εξής :

α) Τα επιβατηγά αυτοκίνητα είναι τουλάχιστο 7 φορολογισίμων ίππων, με τέσσερες πόρτες με δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού, με ενδεικτική λυχνία τοποθετημένη σ' εμφανές σημείο, που θ' ανάβει στην περίπτωση χρησιμοποίησης του φρένου του επιταχυντήρα ή του συμπλέκτη από τον συνοδηγό εκγυμναστή, με 4 καθρέπτες τοποθετημένους δύο εξωτερικά του αυτοκινήτου (αριστερά και δεξιά) και δύο εσωτερικά ανά ένας για τον υποψήφιο οδηγό και τον εκγυμ-

ναστή συνοδηγό και με ζώνες ασφαλείας στα μπροστινά και πίσω καθίσματα. Στην οροφή των αυτοκινήτων τοποθετείται το διεθνές διακριτικό σήμα L χρώματος ερυθρού και οι ενδείξεις «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ. . . .».

β) Τα φορτηγά αυτοκίνητα έχουν ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος τουλάχιστον 7.000 χλγρ., είναι τριών θέσεων, με τον οδηγό, σε ενιαίο κάθισμα και έχουν δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού. Στο πίσω μέρος, σ' εμφανές σημείο τοποθετείται το διεθνές διακριτικό σήμα L χρώματος ερυθρού και οι ενδείξεις «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ. . . .».

γ) Τα λεωφορεία αυτοκίνητα έχουν 28 τουλάχιστο θέσεις και μήκος 7 τουλάχιστο μέτρα. Έχουν δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού και ενδεικτική λυχνία όπως στην περίπτωση (α) αυτής της παραγράφου. Στο πίσω μέρος σ' εμφανές σημείο τοποθετείται το διεθνές διακριτικό σήμα L χρώματος ερυθρού και οι ενδείξεις «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ. . . .».

δ) Ρυμουλκό με ρυμουλκούμενο. Το ρυμουλκό (ελκυστήρας) έχει τα χαρακτηριστικά του φορτηγού όπως περιγράφονται στην παραπάνω περίπτωση (β). Το ρυμουλκούμενο έχει τουλάχιστο δύο άξονες, που απέχουν μεταξύ τους περισσότερο από 1 μέτρο είναι κοινού φόρτου μικτού βάρους 6.000 χλγρ. τουλάχιστον και φέρει πλευρικά και οπίσθια τοιχώματα ύψους τουλάχιστο 0,50 μ.

Ημρυμουλκούμενο (επικαθήμενο). Είναι μονοαξονικό με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος 6.000 χλγρ. τουλάχιστο και με λοιπά χαρακτηριστικά όπως περιγράφονται παραπάνω για τα φορτηγά και τα ρυμουλκούμενα (περίπτώσεις β' και δ').

Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται οι διατάξεις και τα λοιπά χαρακτηριστικά του σήματος L, για κάθε μία από τις παραπάνω κατηγορίες οχημάτων, η προθεσμία προσαρμογής προς τα παραπάνω των ήδη κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών αυτοκινήτων, που δεν μπορεί να υπερβεί τους 12 μήνες και κάθε άλλη αναγκασία για την εφαρμογή αυτής της παραγράφου λεπτομέρεια. Ειδικά για τα επιβατηγά εκπαιδευτικά αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν μέχρι της εκδόσεως αυτού του διατάγματος και έχουν φορολογήσιμη ισχύ μικρότερη της καθοριζόμενης στην περίπτωση (α) παρέχεται προθεσμία 2 ετών για την αντικατάστασή τους.

3. Τα κατά την προηγούμενη παράγραφο εκπαιδευτικά αυτοκίνητα επιθεωρούνται τακτικά το μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο και εφοδιάζονται με ειδικό σημείωμα καταλληλότητας. Εκτάκτως επιθεωρούνται, κατά την κρίση της υπηρεσίας όταν επιβάλλεται από τις περιστάσεις. Ο έλεγχος αυτός τακτικός ή έκτακτος γίνεται από τα κατά τόπους Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) και όπου δεν υπάρχουν, από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών.

4. Απαγορεύεται κατά την ώρα της εκπαίδευσης η μεταφορά με τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα τρίτων προσώπων, πλην του εκπαιδευμένου, που πρέπει να είναι εφοδιασμένος με το χορηγούμενο από την υπηρεσία δελτίο εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίου οδηγού. Οι παραβάτες αυτής της διατάξης τιμωρούνται με πρόστιμο τουλάχιστον 5.000 δραχμών.

Άρθρο 7.

Λειτουργία σεμιναρίων.

1. Για την εκπαίδευση εκγυμναστών και εξεταστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, καθώς και επαγγελματιών οδηγών αυτοκινήτων λειτουργούν ειδικά σεμινάρια.

2. Ειδικότερα, σκοπός αυτών των σεμιναρίων είναι η εκπαίδευση :

- α) Των υποψηφίων εκγυμναστών οδηγών.
- β) Των υποψηφίων εξεταστών οδηγών.
- γ) Των υποψηφίων επαγγελματιών οδηγών αυτοκινήτων.

3. Σ' αυτούς, που τελειώνουν ευδόκιμα αυτά τα σεμινάρια χορηγείται πιστοποιητικό, ανάλογα με την επαγγελματική τους κατεύθυνση, όπως παρακάτω :

α) Στους εκγυμναστές οδηγών : ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΚΓΥΜΝΑΣΤΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ.

β) Στους εξεταστές οδηγών : ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΕΤΑΣΤΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ.

γ) Στους επαγγελματίες οδηγούς αυτοκινήτων : ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ.

4. Η διάρκεια των σεμιναρίων είναι τουλάχιστον εξάμηνη και το πολύ μονοετής.

Ειδικά για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, η φοίτηση είναι τουλάχιστον τρίμηνη και το πολύ εξάμηνη. Μετά τη λήξη του πρώτου έτους λειτουργίας των σεμιναρίων, η απόκτηση του κατά την παρ. 3 αυτού του άρθρου πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας θεωρείται απαραίτητο στοιχείο, για την άσκηση του επαγγέλματος του εκγυμναστή ή του επαγγελματία οδηγού, αντίστοιχα. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν έχει εφαρμογή γι' αυτούς που ασκούν το επάγγελμα του εκγυμναστή ή του επαγγελματία οδηγού αυτοκινήτων σύμφωνα με προγενέστερες διατάξεις και είναι εφοδιασμένοι με την κατά νόμο άδεια του εκγυμναστή ή του επαγγελματία οδηγού, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Όσοι, κατά την έναρξη εφαρμογής των διατάξεων, της παρ. 1 του άρθρου αυτού, ασκούν το επάγγελμα του εκγυμναστή, μπορούν να λάβουν μέρος στα κατά το άρθρο αυτό σεμινάρια εφόσον επιθυμούν και υπάρχει υπηρεσιακή ευχέρεια, για να εφοδιασθούν με το πιστοποιητικό εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών.

Άρθρο 8.

Καταργούμενες διατάξεις.

Καταργούνται οι διατάξεις :

α) Του ν.δ. 765/1970 «περί εκπαιδεύσεως και εξετάσεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων (ΦΕΚ 280/Α/1970), όπως οι διατάξεις αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις όμοιες του Ν.Δ. 1202/1972 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 765/1970 «περί εκπαιδεύσεως και εξετάσεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων» (ΦΕΚ 121/Α/20.7.72) (κωδικοποιητικό β.δ.282/1973 ΦΕΚ 84/Α/10.4.1973).

β) Του άρθρου 1 του ν.1022/1980 «περί αντικαταστάσεως των παρ. 3 και 4 του άρθρου 1 του ν.δ. 765/1970 «περί εκπαιδεύσεως και εξετάσεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων (και άλλων τινών διατάξεων».

γ) Κάθε άλλου νόμου, διατάγματος ή απόφασης (γενικές ή ειδικές) που είναι αντίθετες προς το περιεχόμενο του διατάγματος αυτού ή που ρυθμίζουν θέματα σχετικά με αυτό.

Στον Υφυπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Μαρτίου 1985.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΣΛΑΝΗΣ